

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb des CatchCan Systems. Wir sind bestrebt, Ihnen ungetrübte Freude an dem CatchCan System in Kombination mit Ihrem Fahrzeug zu bieten. Deswegen befolgen Sie diese Einbauanleitung bitte Punkt für Punkt. So vermeiden Sie Fehler beim Einbau.

Aufgrund der Gewährleistungspflicht muss die Montage des gekauften Produktes durch einen Fachbetrieb erfolgen, was im Gewährleistungsfall vom Käufer durch eine entsprechende Rechnung nachgewiesen werden muss. Bei einer Selbstmontage durch unqualifizierte Dritte können keine Schadensersatzansprüche geltend gemacht werden.

Lieferumfang:

- Catch Can Platte PCV 1Stk.
- Catch Can Leitung, Länge 45cm 1Stk.
- Halteklammer D6-Schläuche 1Stk.
- Dichtglocke 1Stk.
- Gewindestift für Verschlussstopfen 3Stk.
- O-Ring für Anschlussmuffe 1Stk.
- Fitting D6 auf 3/8" schwarz 2Stk.
- Catch Can Leitung, Länge 40cm 1Stück.
- Dichtungsstopfen 1Stk.
- O-Ring für Dichtungsstopfen 1Stk.
- Verbindungsmuffe 1Stück.
- Catch Can Tank 1Stück.

Für die Installation benötigen Sie:

- Torx Schraubendreher Größe T25
- Inbusschlüssel 3mm
- Inbusschlüssel 2mm
- Rohrzange
- 10mm Ring- oder Maulschlüssel
- 19mm Ring- oder Maulschlüssel

Hinweis: Wenn Sie sich den Einbau nicht zutrauen, suchen Sie eine Fachwerkstatt auf oder bitten Sie um kompetente Hilfe.

1. Öffnen Sie die Motorabdeckung Ihres Fahrzeugs. Lösen Sie dann die **Befestigungsklammern (1)** am **Luftmassenmesser (2)**. Ziehen Sie den **Ansaugschlauch (3)** etwas von der Motorabdeckung ab.

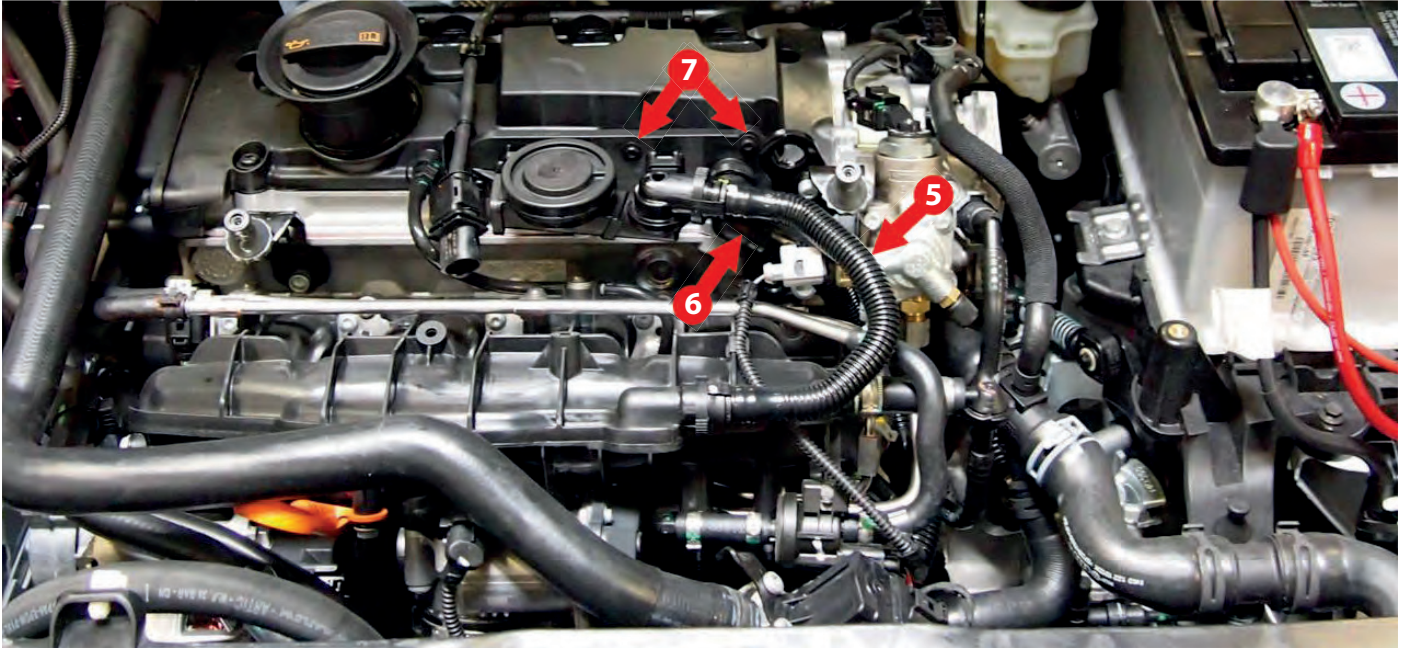
Ziehen Sie dann den Stecker vom Luftmassenmesser ab.

Lösen Sie die **Schlauchschelle (4)** vom Ansaugtrichter zur Motorabdeckung.

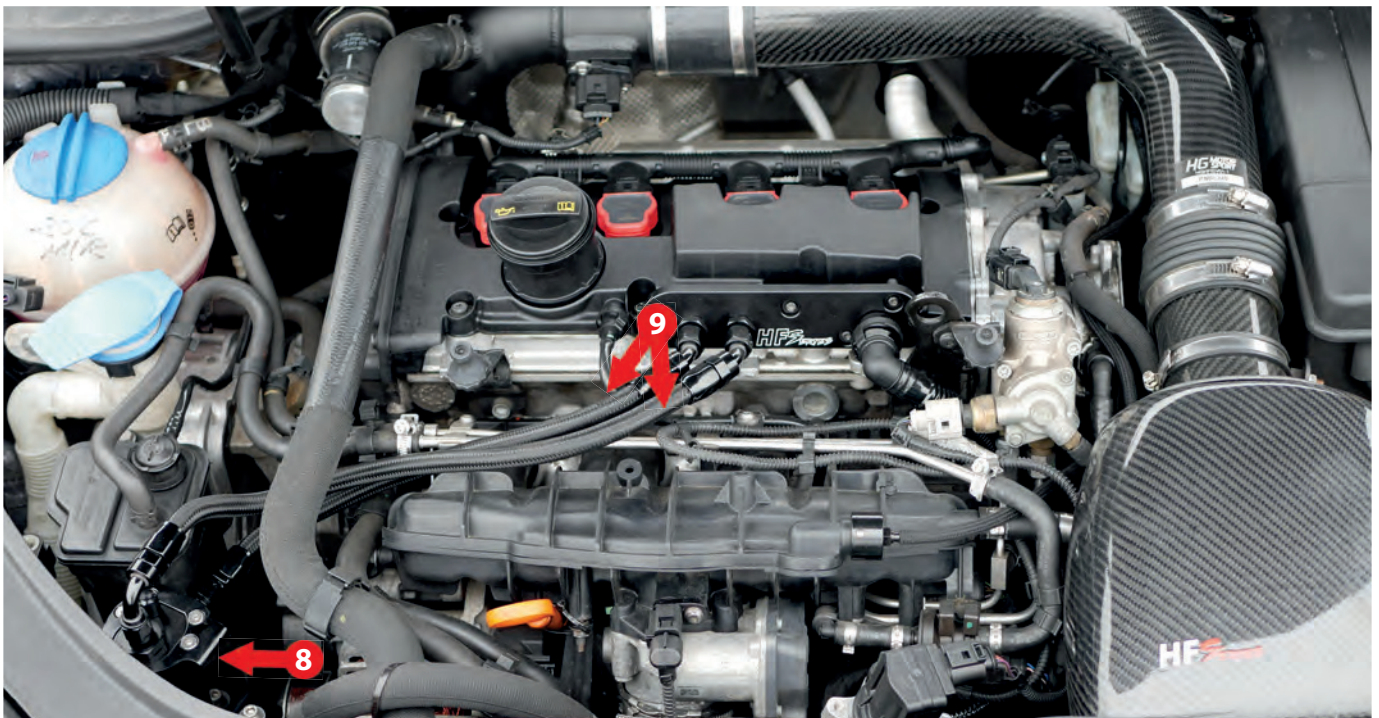
Nun können Sie die Original-Motorabdeckung durch kräftiges, aber dennoch vorsichtiges Ziehen hinten und vorne lösen und abnehmen.



2. Demontieren Sie den **Schlauch (5)** zwischen PCV-Ventil und Ansaugkrümmer (drücken Sie den Schlauch an der Anschlussstelle zusammen und ziehen Sie ihn dann heraus). Demontieren Sie dann den Schlauch der **Kurbelwellenentlüftung (6)** (den Schlauch ebenfalls an der Anschlussstelle zusammendrücken und dann herausziehen).



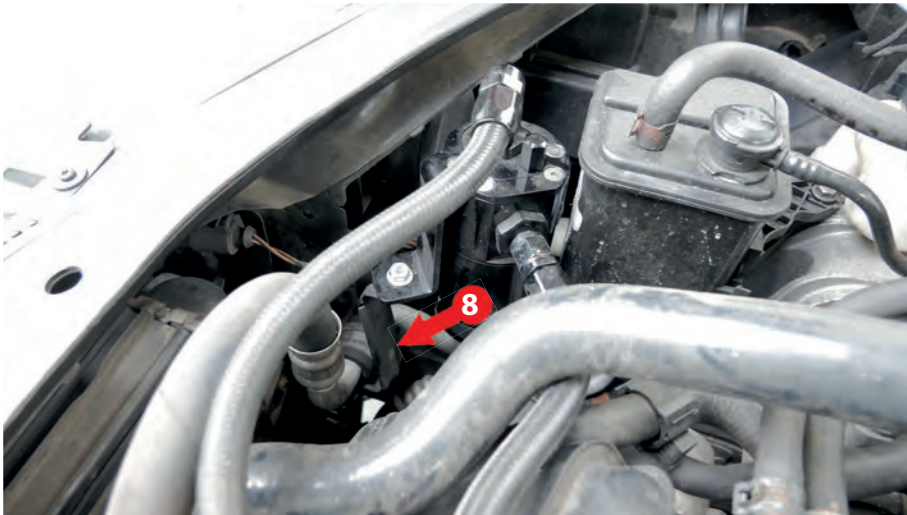
Entfernen Sie nun die 4 Torx-Befestigungsschrauben (T25) am **PCV-Ventil (7)** und nehmen Sie es vorsichtig vom Ventildeckel ab. Achten Sie darauf, die werkseitig eingebaute Dichtung nicht zu beschädigen. Montieren Sie nun die Catch-Can-Adapterplatte in umgekehrter Reihenfolge. Befestigen Sie nun den Kurbelwellenentlüftungsschlauch wieder in der gleichen Position wie zuvor. Montieren Sie nun den Catch Can Tank auf die **Befestigungsschraube (8)** des Geräuschverstärkerrohres (Detailbilder auf der nächsten Seite) mit einem 10 mm Ring- oder Maulschlüssel. Verbinden Sie nun die Adapterplatte und den Catch Can mit den beiliegenden **Schläuchen (9)**. Der längere Schlauch wird dabei nach vorne gelegt. Ziehen Sie die Überwurfmutter der Schläuche mit einem 19 mm Ring- oder Maulschlüssel fest.



HF **S**ERIES

Einbauanleitung

Catch Can System 2,0 TFSI / TSI



Hier sehen Sie die originale Halterung des **Geräuschverstärkerrohrs (8)**, an dem der Catch Can Tank befestigt ist. Wenn Sie keinen werksseitigen Geräuschverstärker haben, wird hier der optionale Halter (Halter für Catch Can / HGPCVAG02-H) montiert.

Fixieren Sie nun die Schläuche etwa in der Mitte mit dem beiliegenden Doppelhalter und ziehen Sie dann die Befestigungsschraube des Doppelhalters mit dem 3mm Inbusschlüssel fest.



Stecken Sie nun den Ansaugkrümmerstecker in den Ansaugkrümmer (auf dem Bild nicht sichtbar, da er sich auf der Innenseite befindet). Bitte beachten Sie, dass das Gewinde nach außen zeigt. Stülpen Sie nun die **Kappe (10)** über den Stecker und befestigen Sie sie mit den 3 Gewindestiften und einem 2mm Inbusschlüssel (nicht zu fest anziehen). Befestigen Sie nun die Kappe mit der mitgelieferten M6-Schraube und ziehen Sie sie mit dem 10-mm-Ring oder einem Gabelschlüssel fest.

Montieren Sie nun die Motorabdeckung, indem Sie die 4 Ecken fest andrücken. Stecken Sie den Ansaugschlauch wieder auf das Luftmassengehäuse und befestigen Sie ihn. Stecken Sie dann den Stecker wieder in den Luftmassenmesser. Zum Schluss befestigen Sie den Ansaugtrichter mit der Originalschelle (Rohrzange) an der Motorabdeckung.

**Es ist geschafft! Sie haben Ihr CatchCan-System erfolgreich montiert.
Wir wünschen Ihnen viel Freude mit dem Produkt und Ihrem Fahrzeug.**

Für Fahrzeuge ohne serienmäßigen Geräuschverstärker



Entfernen Sie den Aktivkohlefilter und legen Sie ihn beiseite.



Entfernen Sie die Schraube an den Klimaanlage-Leitungen und bringen Sie die mitgelieferte Halterung an der vorgesehenen Stelle unter der Klimaanlage-Leitung an. Sichern Sie ihn mit der zuvor entfernten Schraube.



Bauen Sie den Aktivkohlefilter in umgekehrter Reihenfolge wieder ein. Befestigen Sie das CatchCan-System mit den mitgelieferten Schrauben an der Halterung.

Zusatzhalter für Polo WRC (WRC Kit bei Bestellung auswählen)



Zusatzhalter am Schlossträger befestigen, wie auf den Bildern zusehen.



Congratulations on your purchase of the CatchCan system. We are committed to ensuring that you enjoy the product in combination with your vehicle. Therefore, please follow these installation instructions point by point. This will help you avoid mistakes during installation.

Due to the warranty obligation, the assembly of the purchased product must be carried out by a specialist company, which must be proven by the purchaser in the case of a warranty by means of a corresponding invoice. In the case of self-assembly by unqualified third parties, no claims can be made for damage.

Delivery contents:

- Catch Can plate PCV 1pce.
- Catch Can cable, length 45cm 1pce.
- Holding clip D6-hoses 1pce.
- Sealing bell 1pce.
- Set screw for sealing plug 3pcs.
- O-ring for connection sleeve 1pce.
- Fitting D6 to 3/8" black 2pcs.
- Catch Can cable, length 40cm 1pce.
- Sealing plug 1pce.
- O-ring for sealing plug 1pce.
- Connection sleeve 1pce.
- Catch Can tank 1pce.

For the installation you need:

- Torx screwdriver size T25
- Allen key 3mm
- Allen key 2mm
- Pipe wrench
- 10mm ring or open-end spanner
- 19mm ring or open-end spanner

Note: If you are not confident with the installation, visit a specialist workshop or ask for competent help.

1. Open the engine cover of your vehicle. Then loosen the **mounting brackets (1)** on the **mass air flow sensor (2)**. Pull the **intake hose (3)** slightly away from the engine cover.

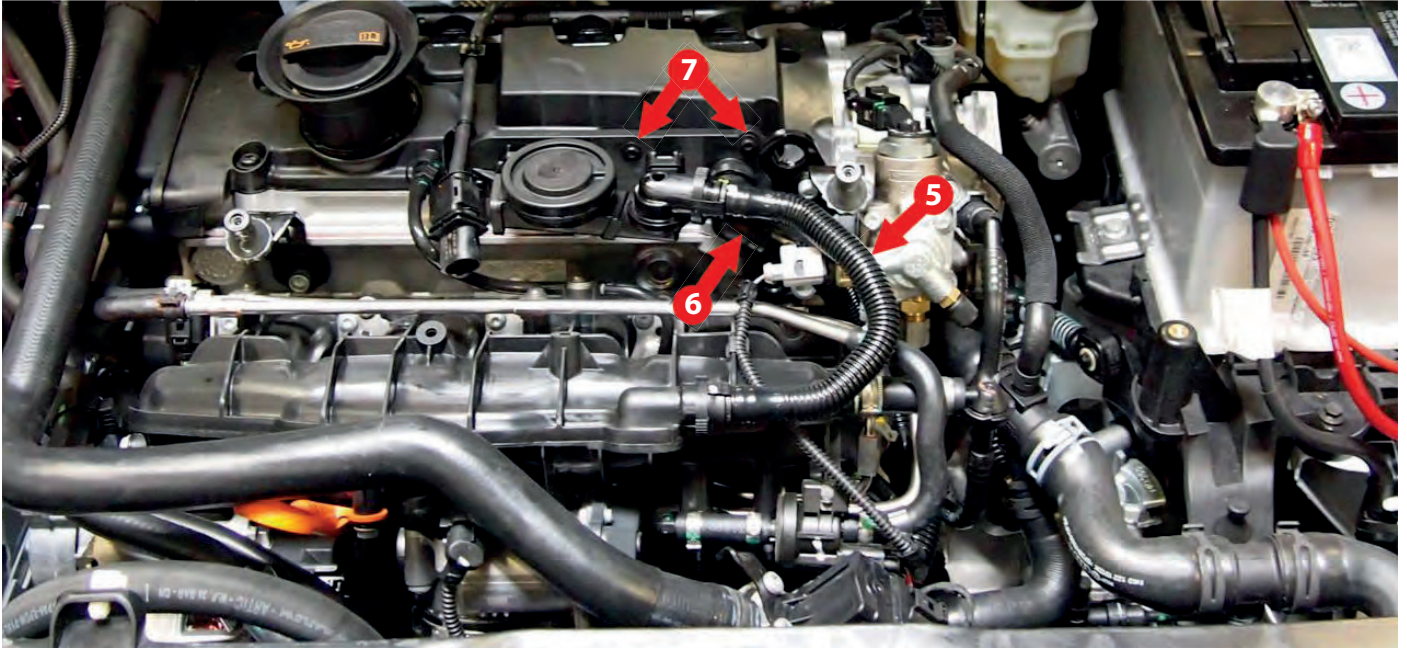
Then disconnect the connector from the mass air flow sensor.

Loosen the **hose clamp (4)** from the intake funnel to the engine cover.

Now you can loosen and remove the original engine cover by pulling firmly but still carefully at the rear and front.

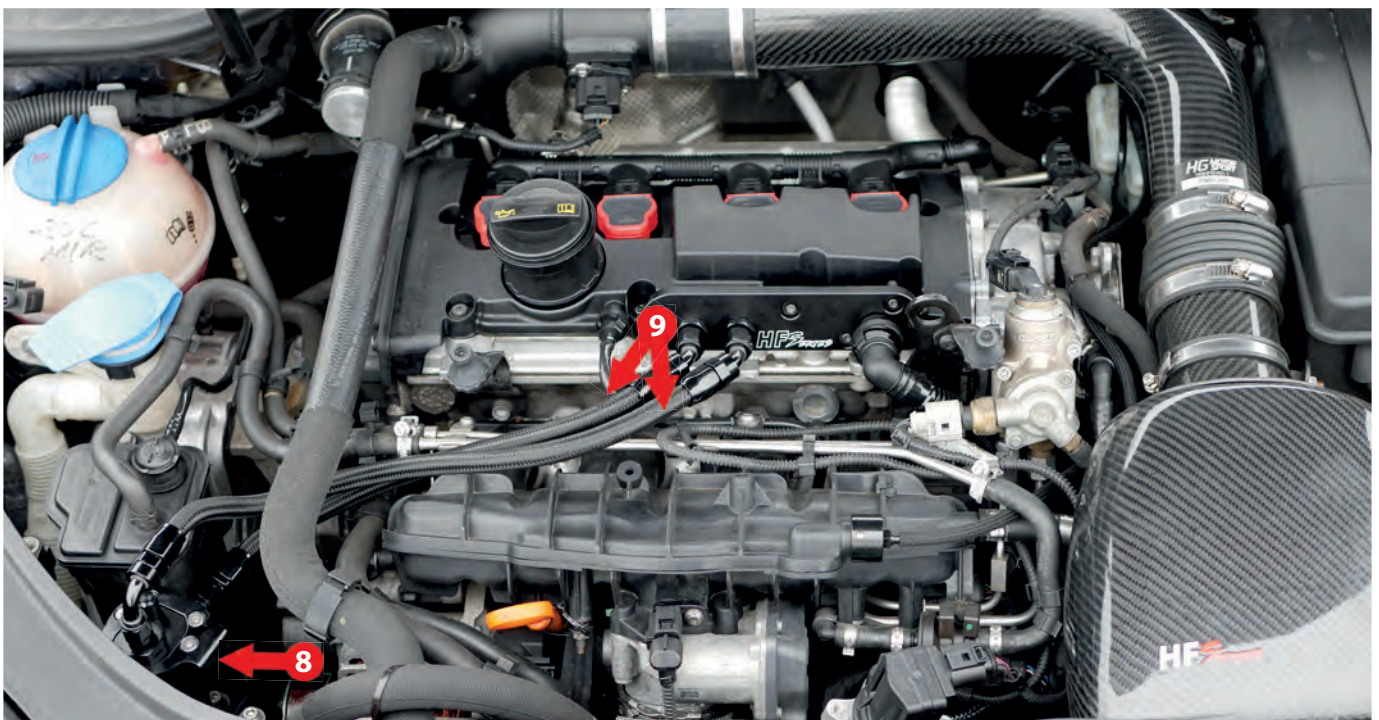


2. Dismantle the **hose (5)** between the PCV valve and the intake manifold (squeeze the hose at the connection point and then pull it out). Then dismantle the **crankshaft ventilation hose (6)** (also squeeze the hose at the connection point and then pull it out).



Now remove the 4 Torx fastening screws (T25) on the **PCV valve (7)** and carefully remove it from the valve cover. Take care not to damage the factory-fitted seal. Now mount the catch can adapter plate in reverse order.

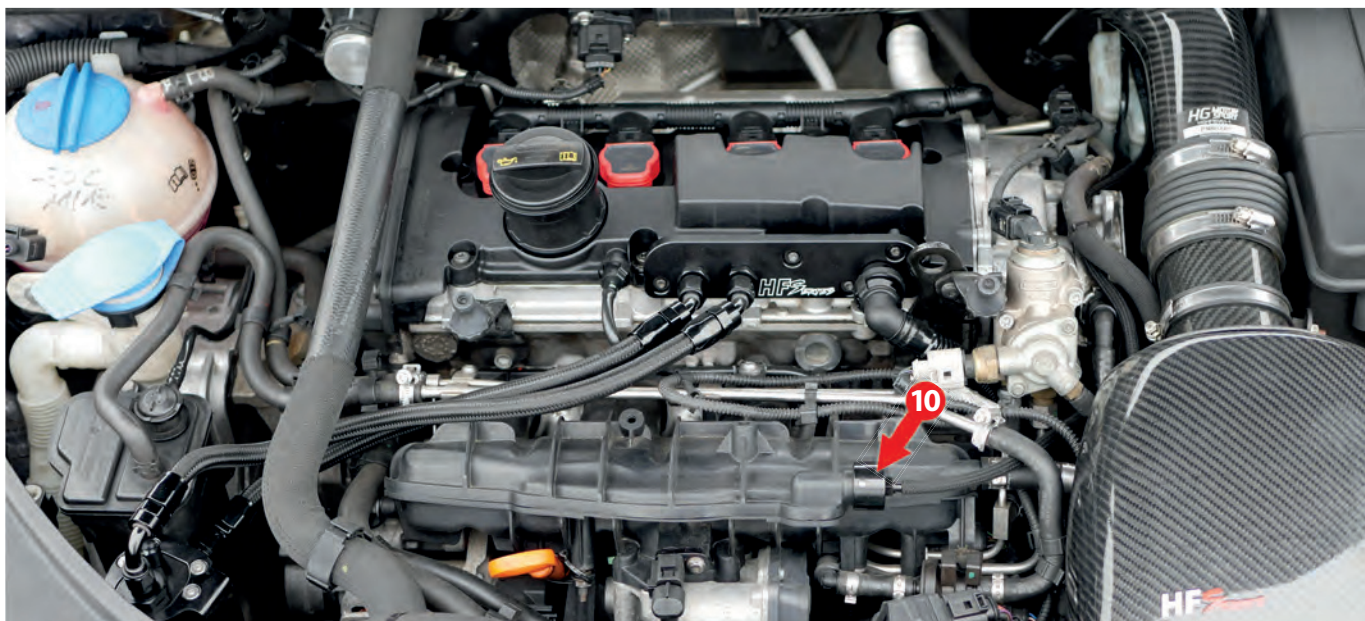
Now reattach the crankshaft breather hose in the same position as before. Now mount the Catch Can tank on the **fastening screw (8)** of the noise amplifier tube (detailed pictures on the next page) with a 10 mm ring or open-end spanner. Now connect the adapter plate and the Catch Can with the enclosed **hoses (9)**. The longer hose is placed at the front. Tighten the union nuts of the hoses with a 19 mm ring or open-ended spanner.





Here you can see the original holder of the **noise amplifier pipe (8)**, to which the Catch Can tank is attached. If you do not have a noise amplifier from the factory, the optional holder (holder for Catch Can / HGPCVWAG02-H) is mounted here.

Now fix the hoses approximately in the middle with the enclosed double holder and then tighten the fixing screw of the double holder with the 3mm Allen key.

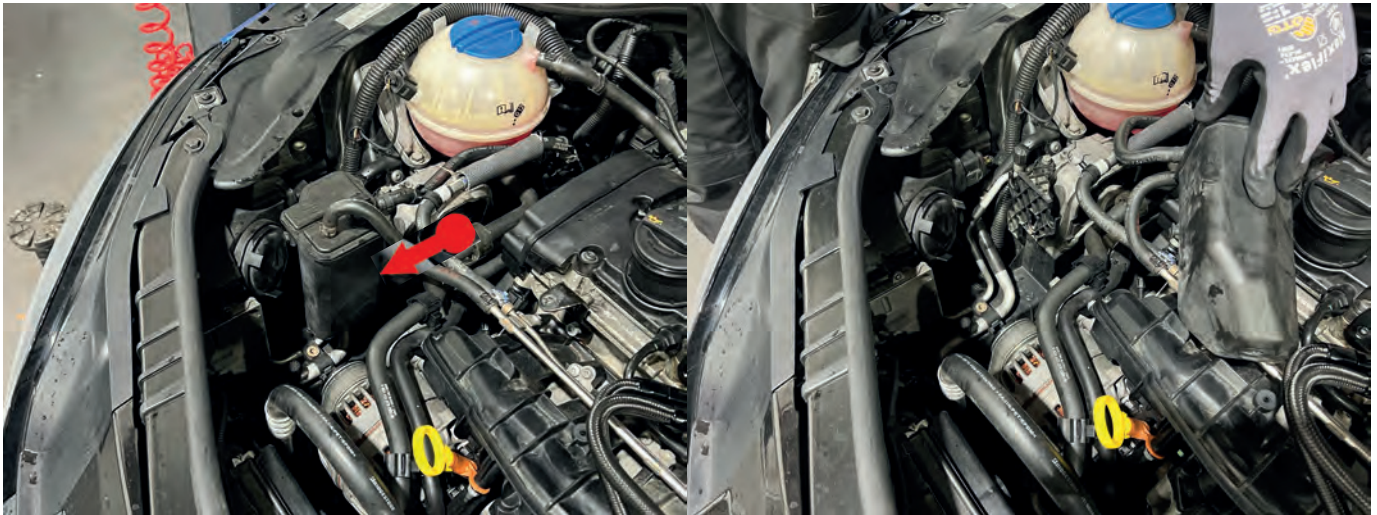


Now insert the intake manifold plug into the intake manifold (not visible in the picture because it is on the inside). Please note that the thread points outwards. Now put the **cap (10)** over the plug and fix it with the 3 threaded pins and a 2mm Allen key (do not tighten too much). Now secure the cap with the M6 screw supplied and tighten it with the 10mm ring or open-ended spanner.

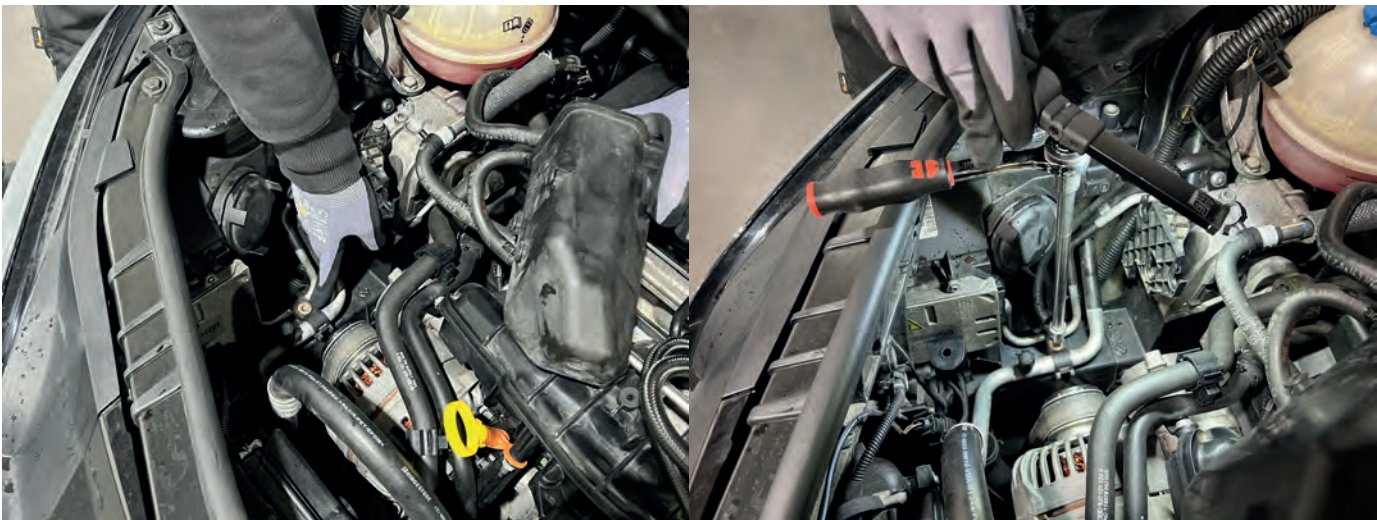
Now mount the motor cover by pressing firmly on the 4 corners. Put the intake hose back on the air mass housing and fix it. Then plug the connector back into the air mass meter. Finally, attach the intake funnel to the engine cover with the original clamp (pipe wrench).

***It's done ! You have successfully installed your CatchCan system.
We hope you enjoy the product and your vehicle.***

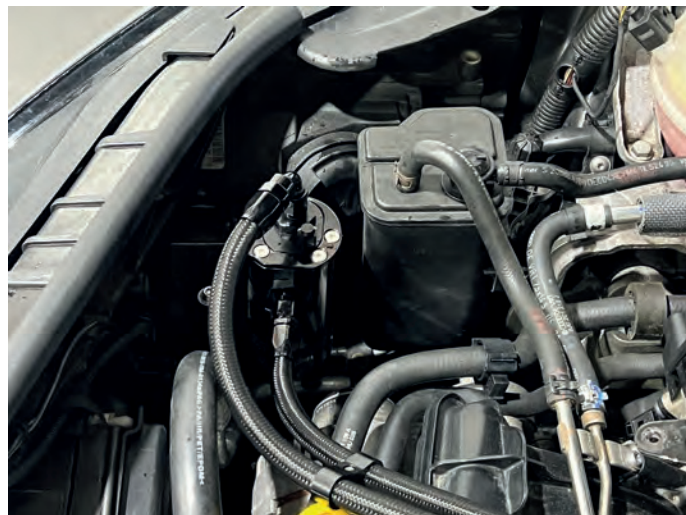
For vehicles without a standard sound amplifier



Remove the activated carbon filter & put it aside.



Remove the screw on the air-conditioning ducts & fit the holder supplied, under the air-conditioning duct, in the position provided. Secure it with the previously removed screw.



Reinstall the activated carbon filter in reverse order. Secure the CatchCan system to the holder with the screws provided.

Additional holder for Polo WRC (select WRC kit when ordering)



Attach the additional holder to the lock carrier as shown in the pictures.

