

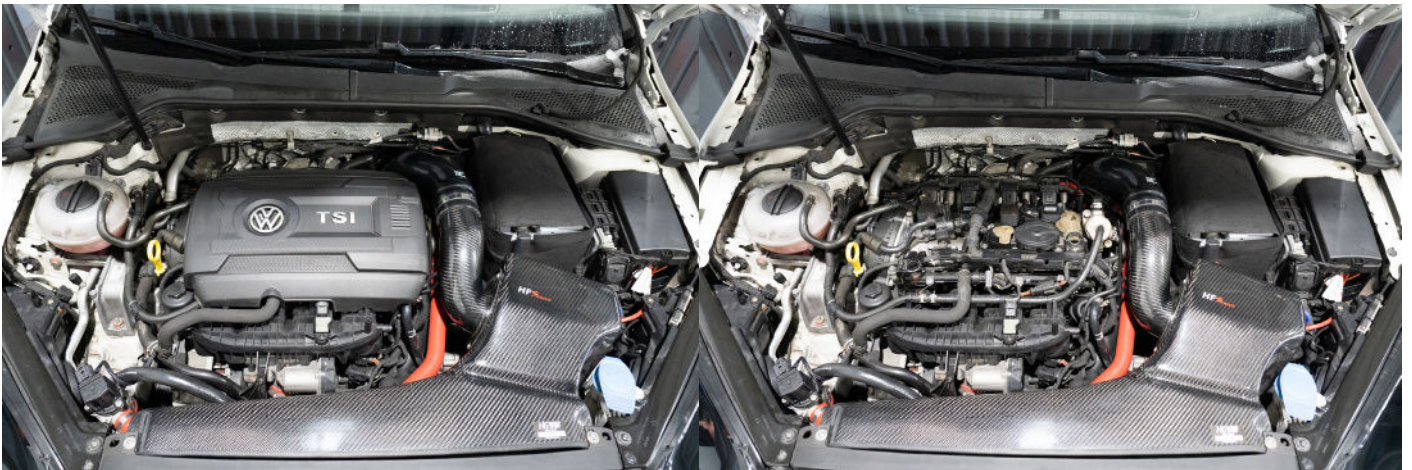
Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb des CatchCan Systems. Wir sind bestrebt, Ihnen ungetrübte Freude an dem CatchCan System in Kombination mit Ihrem Fahrzeug zu bieten. Deswegen befolgen Sie diese Einbauanleitung bitte Punkt für Punkt. So vermeiden Sie Fehler beim Einbau.

Zum Einbau benötigen Sie:

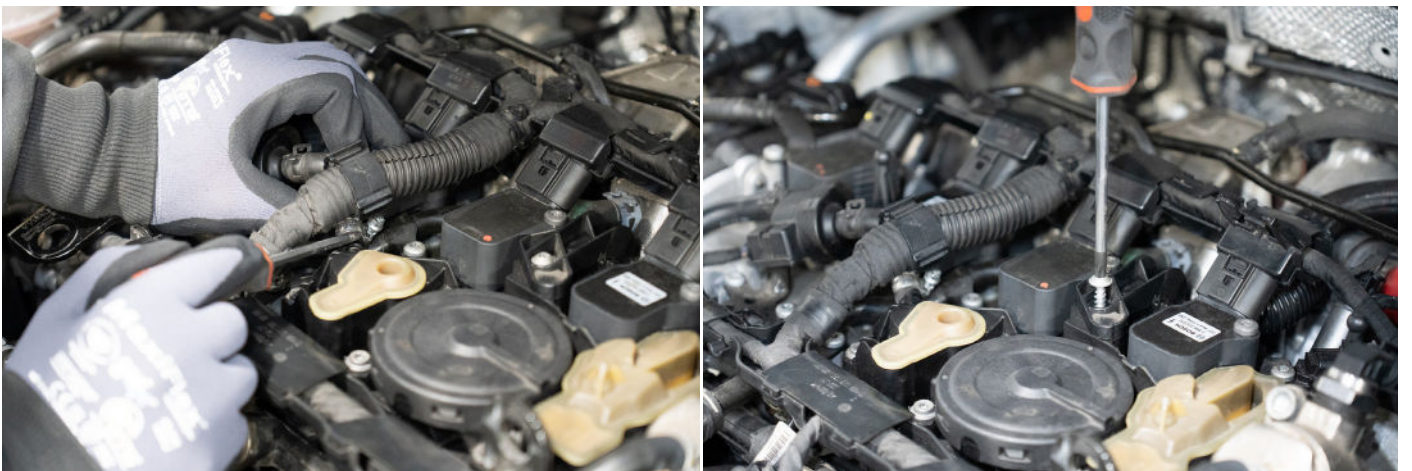
- T30 Torx Schraubendreher
- 12 mm Stecknuss
- 10 mm Schlüssel
- 6 mm Inbusschlüssel

Hinweis: Sollten Sie sich die Montage nicht zutrauen, suchen Sie bitte eine Fachwerkstatt auf. Aufgrund der Gewährleistungspflicht, hat die Montage des CatchCan Systems zwingend durch einen Fachbetrieb zu erfolgen, was im Garantiefall vom Käufer durch eine entsprechende Rechnung belegt werden muss. Bei Selbstmontage durch nicht qualifizierte Dritte, können Schäden nicht reklamiert werden.

1. Demontieren Sie die Motorabdeckung.



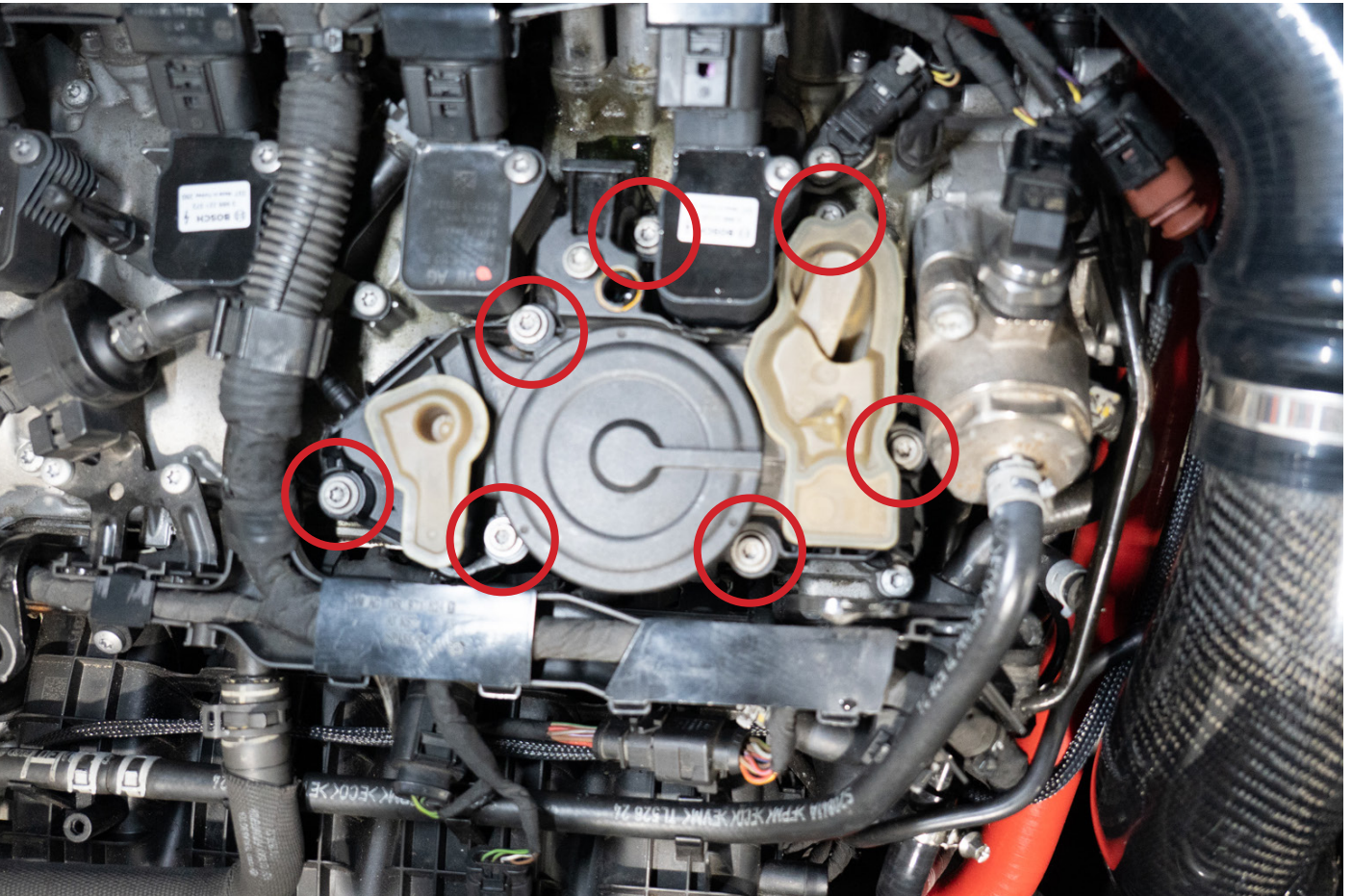
2. Demontieren Sie die Schlauchleitung nach Herstellervorgabe, wie auf den Bildern zusehen.



2. Demontieren Sie die Leitung der Kurbelgehäuseentlüftung, wie auf den Bildern zusehen.



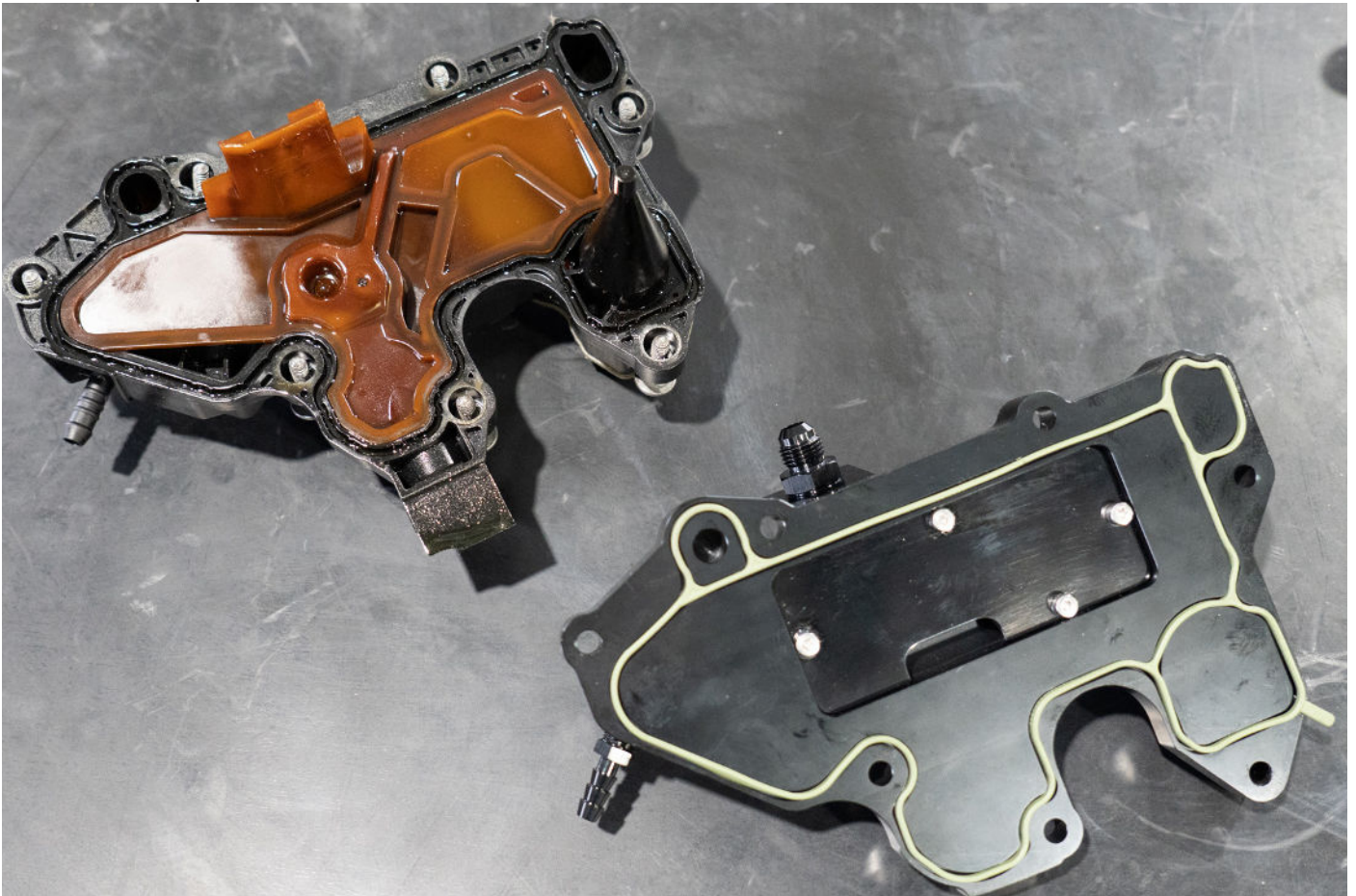
3. Entfernen Sie die sieben T30 Schrauben der PCV Platte wie gekennzeichnet.



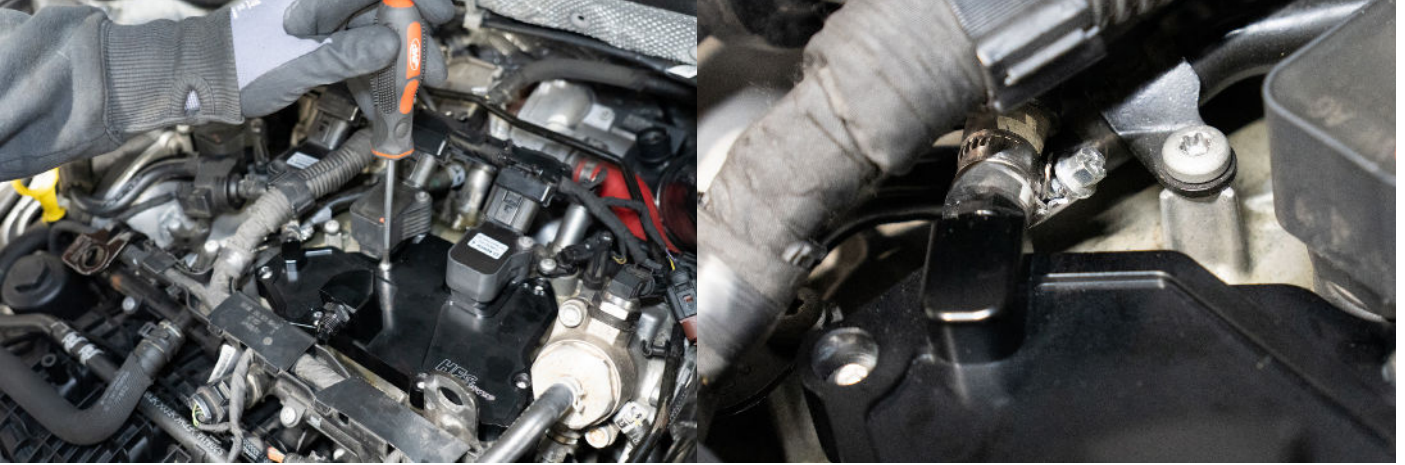
4. Entfernen Sie zur leichteren Demontage, die sich im Weg befindende Zündspule.
5. Entfernen Sie die PCV-Platte.



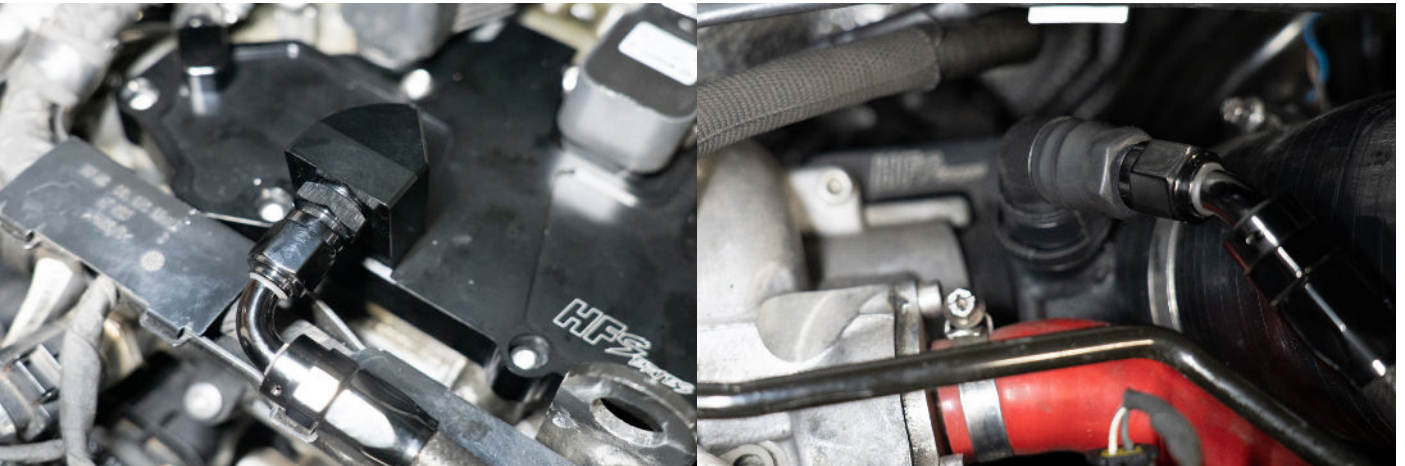
6. Übernehmen Sie die original Dichtung und setzen diese in die austausch PCV-Platte des CatchCan Systems.



7. Montieren Sie die austausch PCV-Platte des CatchCan Systems, in umgekehrter Reihenfolge zur Demontage.



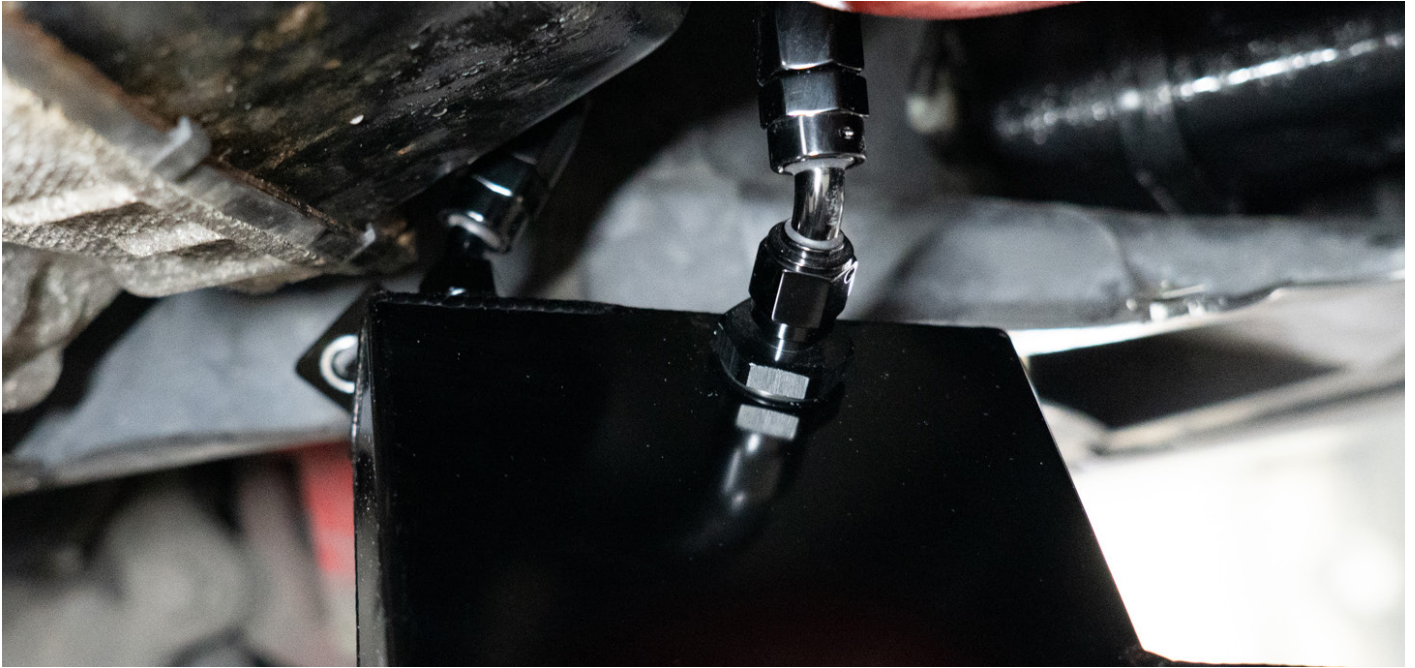
8. Montieren Sie die mitgelieferten Schläuche, wie auf den Bildern zusehen.



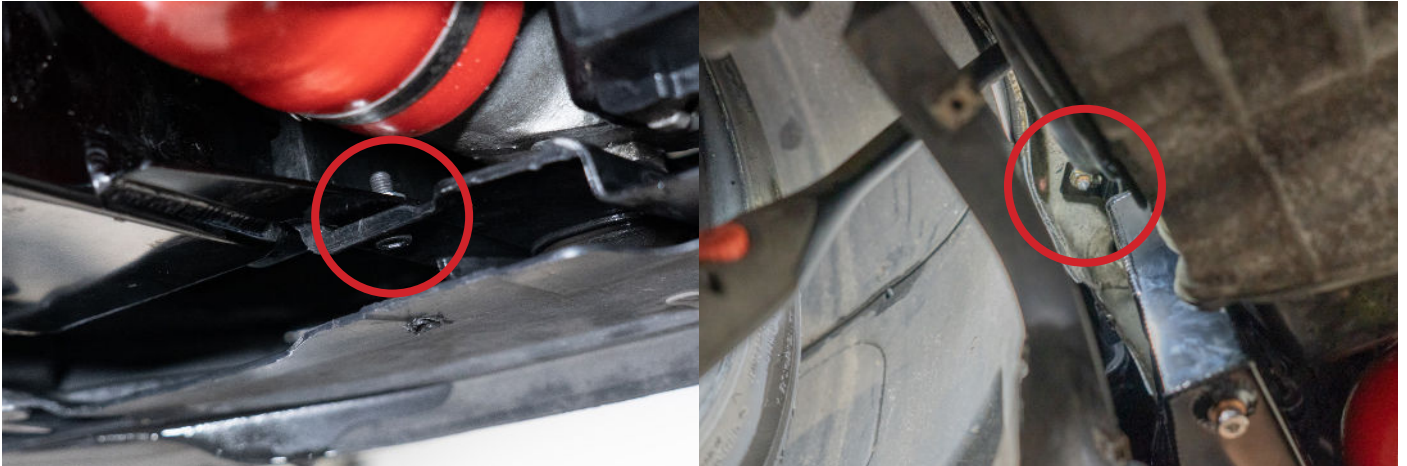
9. Demontieren Sie die Unterbodenverkleidung nach Herstellervorgabe.



10. Führen Sie den ersten Schlauch vom Turboinlet in Richtung Unterboden und montieren diesen an der Oberseite der Catchcan.
11. Führen Sie den Schlauch vom PCV-Deckel in Richtung Unterboden und montieren diesen an dem Seitlichen Anschluss der CatchCan.



12. Montieren Sie die CatchCan neben dem rechten Ladeluftkühlerschlauch, mittels zweier Schrauben (M6 & M8), wie auf den Bildern zusehen.



13. Montieren Sie die Unterbodenverkleidung.

14. (Optional) Zur leichteren Entleerung, bohren Sie an der Position der Ablassschraube ein Loch. (Siehe Bild)



Achtung! Bitte entleeren Sie das CatchCan System in regelmäßigen Abständen.
Ansonsten kann es im Winter vorkommen, dass die Leitungen/Catch Tank einfrieren wenn der max. Füllstand überschritten ist.

Congratulations on your purchase of the CatchCan system. We are committed to providing you with unadulterated enjoyment of the CatchCan system in combination with your vehicle.

Therefore, please follow these installation instructions point by point.
This will help you avoid mistakes during installation.

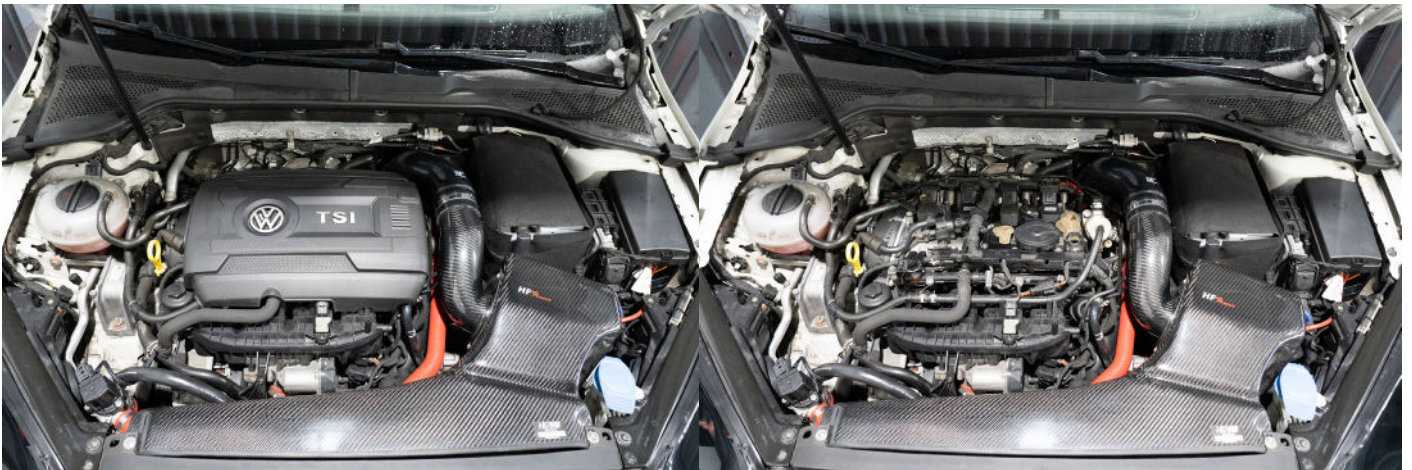
For installation you need:

- T30 Torx screwdriver
- 12 mm nut
- 10 mm wrench
- 6 mm allen wrench

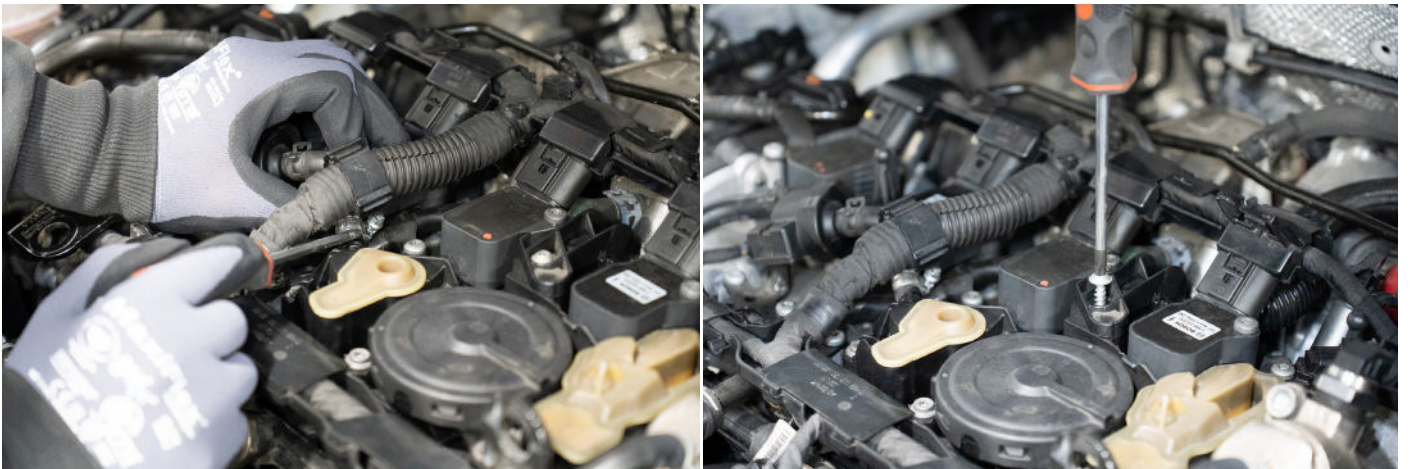
Note: If you do not have the confidence to carry out the installation, please contact a specialist workshop.

Due to the warranty obligation, the installation of the CatchCan system must be carried out by a specialist company, which must be documented by the purchaser with an appropriate invoice in the event of a warranty claim. Damages cannot be claimed in case of self-assembly by unqualified third parties.

1. Disassemble the motor cover.



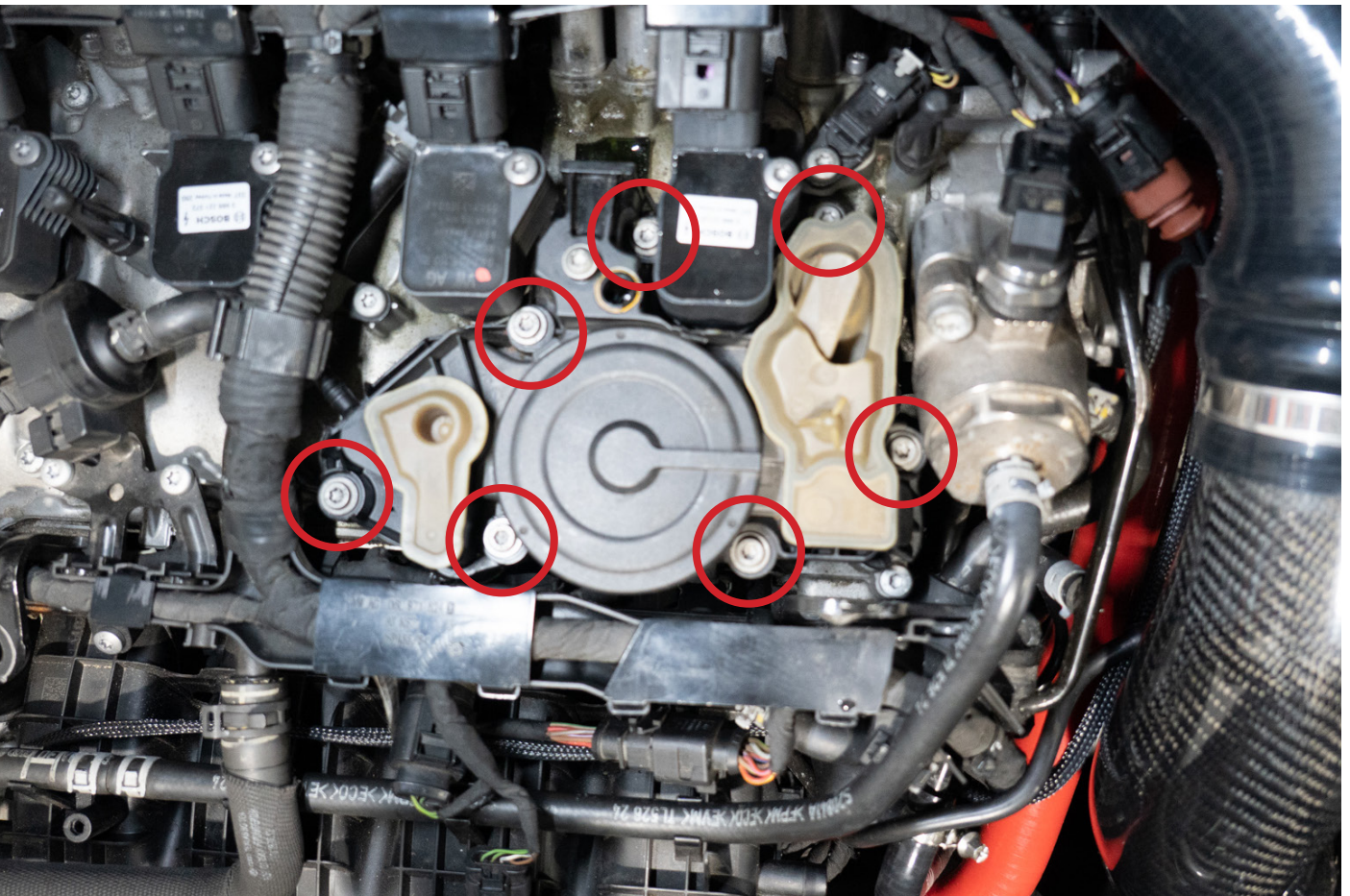
2. Disassemble the hose assembly according to the manufacturer's instructions as shown in the pictures.



2. Disassemble the crankcase ventilation pipe as shown in the pictures.



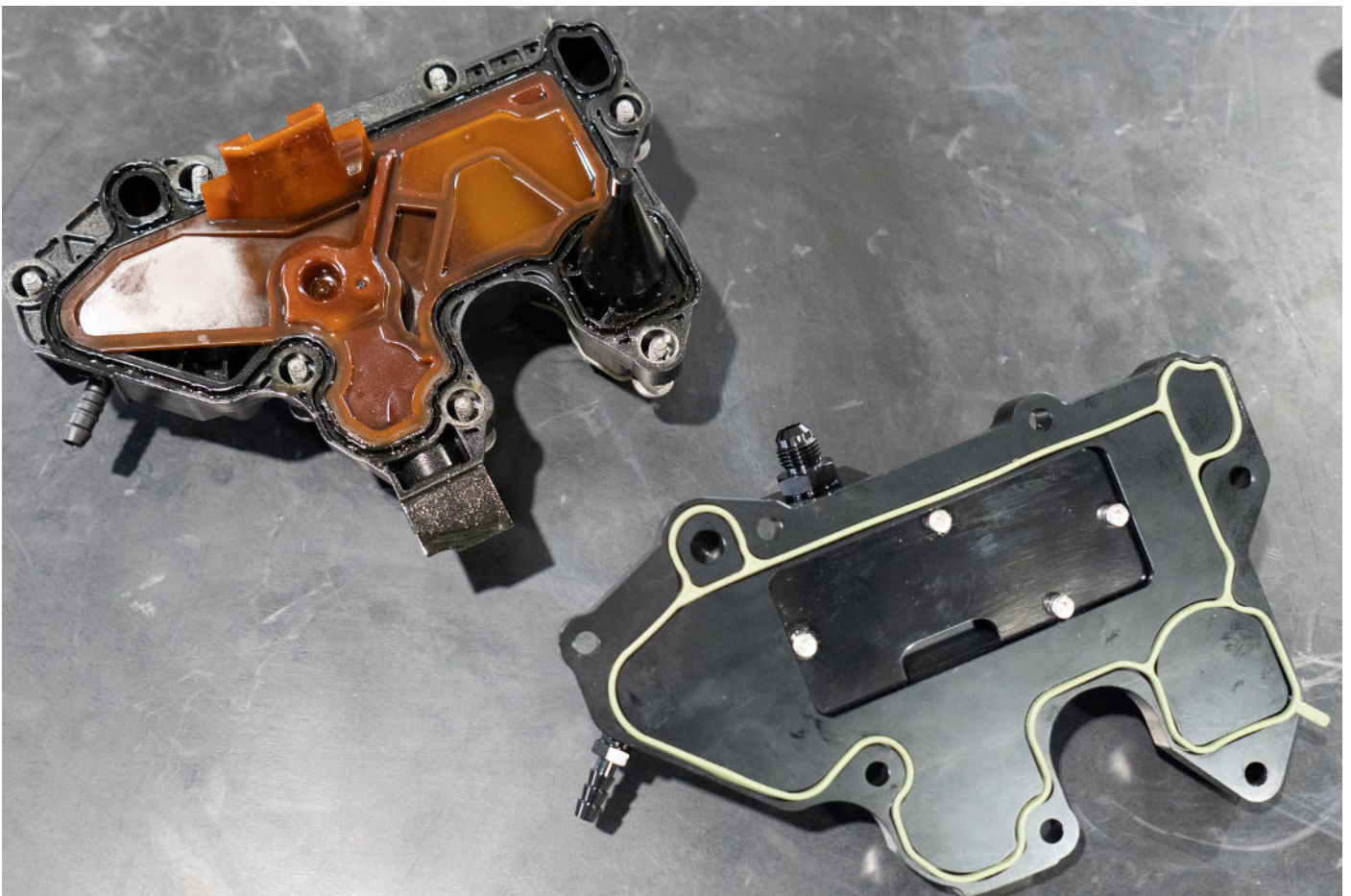
3. Remove the seven T30 screws from the PCV plate as indicated.



4. For easier disassembly, remove the ignition coil that is in the way.
5. Remove the PCV plate.



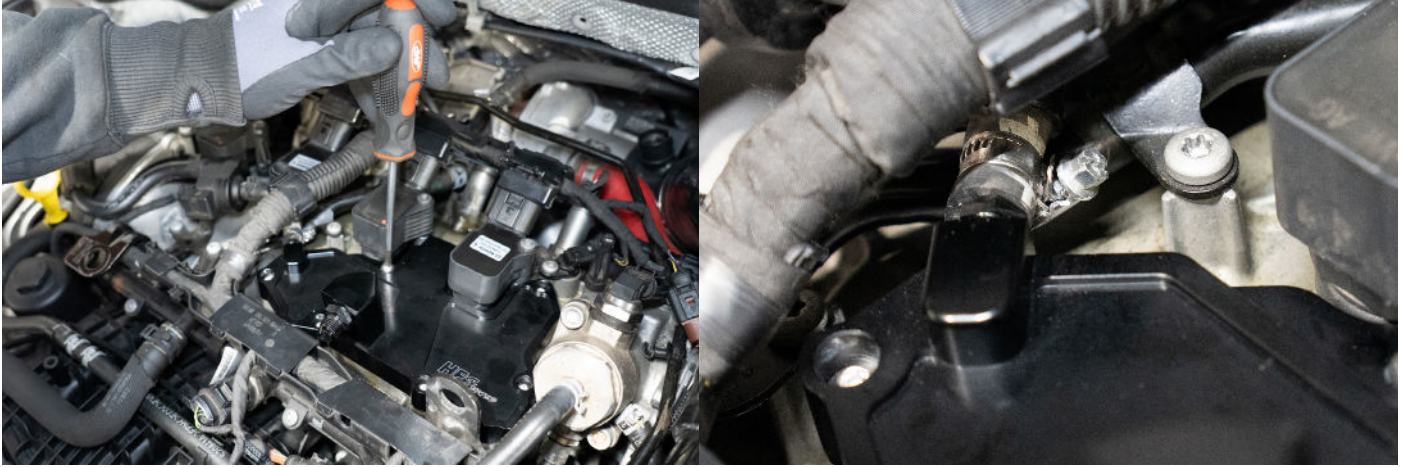
6. Take the original gasket and place it in the replacement PCV plate of the CatchCan system.



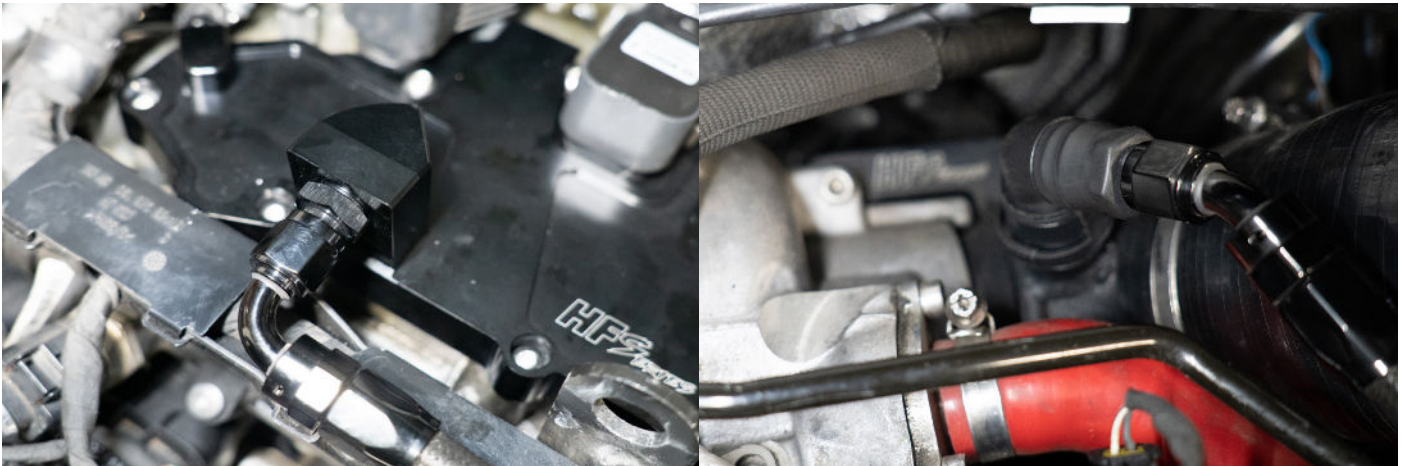
HF^S SERIES

*Installation guide
CatchCan 2.0 TSI
e.g. Golf 7
Errors and omissions excepted*

7. Mount the replacement PCV plate of the CatchCan system, in reverse order to disassembly.



8. Mount the supplied hoses as shown in the pictures.



9. Dismantle the underbody panel according to the manufacturer's instructions.



10. Guide the first hose from the turboinlet towards the underbody and mount it on the top of the catchcan.

11. Guide the hose from the PCV cover towards the underbody and mount it on the side connection of the CatchCan.



12. Mount the CatchCan next to the right intercooler hose, using two screws (M6 & M8) as shown in the pictures.



13. Install the underbody panel.

14. (Optional) For easier draining, drill a hole at the drain plug position. (See picture)



Attention! Please empty the CatchCan system at regular intervals.
Otherwise, the lines/catch tank may freeze in winter if the max. filling level is exceeded.